

УДК 502/504:001.83 (100)

Мельникова К.Г.

Московский государственный лингвистический университет

ДОГОВОР СССР И ЭСТОНИИ 1939 ГОДА: ЭКОНОМИЧЕСКИЙ АСПЕКТ

K. Melnikova

Moscow State Linguistic University

THE AGREEMENT BETWEEN THE USSR AND ESTONIA: ECONOMIC ASPECT

Аннотация. Целью данной статьи является анализ экономической составляющей подписания пакта о взаимопомощи между Советским Союзом и Эстонией в начале Второй мировой войны. В статье рассмотрены характерные черты экономической ситуации в Европе в конце 1930-х гг., которая побудила страны Балтии начать искать новые рынки сбыта и новых партнеров. Заключение соглашения о торговом обороте и конфиденциального протокола к нему позволило увеличить товарооборот между СССР и Эстонией в 4 раза, что было выгодно в первую очередь эстонской стороне.

Ключевые слова: товарооборот, договор о взаимопомощи, пассивное сальдо, конфиденциальный протокол.

Abstract. This article analyzes the economic reasons for the agreement for mutual aid assignment between the Soviet Union and Estonia at the beginning of World War II. The article covers the main features of the economic situation in Europe at the end of the 1930s, which motivated the Baltic republics to start looking for new markets and new partners. The conclusion of the business volume treaty and the confidential protocol helped to fourfold the turnover between the USSR and Estonia, which was first and foremost very profitable for the Estonian side.

Key words: turnover, agreement for mutual aid, passive balance, confidential protocol.

Анализируя причины и обстоятельства подписания договоров о взаимопомощи между Советским Союзом и государствами Балтии, историки, как российские (Н. Лебедева, Е. Зубкова), так и зарубежные (П. Варес, М. Илмъярв), основное внимание уделяют дипломатической и политической стороне рассматриваемой проблемы, оценивая экономический фактор как второстепенный. Однако не менее важную роль, на наш взгляд, сыграла и экономическая составляющая данного вопроса.

Летом 1939 г. в странах Балтии сложилась сложная экономическая ситуация. Будучи зависимыми от британского рынка и английского фунта стерлинга, данные государства вскоре после начала войны в Европе столкнулись с серьезными экономическими проблемами: сократился объем торговых связей, что грозило исключением балтийских морских путей из сферы международного торгового общения; начались массовые увольнения на предприятиях, которые работали на импортном сырье, выросли цены на товары [2, 25].

Кризисные явления в экономике балтийских стран усиливал и психологический фактор: население бросилось скупать в магазинах все, чтобы сделать долговременные запасы. «В магазинах толкотня и давка, Эстонская крона, имевшая обеспечение английским фунтом

стерлингов, начала ежедневно терять в курсе. Что касается продуктов питания, то они поднялись гораздо больше» [3, 50].

В сложившейся ситуации власти балтийских государств стали искать новые рынки сбыта, новых партнеров. Создался благоприятный момент для оказания давления на данные государства в интересах СССР. В результате были подписаны новые торговые соглашения между Советским Союзом и балтийскими странами. Первой стала Эстония [4, 52].

Правительство этой страны выступило с предложением увеличить товарооборот между Эстонией и Советским Союзом в несколько раз. Примечательно, что эстонская сторона настаивала, чтобы переговоры были проведены в условиях строгой конфиденциальности, для этого в Москву даже предполагалось отправить директора департамента внешней торговли МИД Мери в качестве дипломатического курьера. Переговоры должны были идти о поставке железа, чугуна, машин, каменного угля и сахара, а также о возможности транзита через Мурманск и Беломоро-Балтийский канал, в котором была очень заинтересована эстонская сторона.

Приезд делегации был использован Советским Союзом для того, чтобы добиться согласия Эстонии на заключение пакта о взаимопомощи. В первый же день переговоров в Кремле делегации были вручены проекты пакта о взаимопомощи и протокола, подготовленного советской стороной.

Согласно данному соглашению, договаривающиеся стороны брали на себя обязательство оказывать друг другу всяческую помощь, в том числе и военную, в случае нападения со стороны любой великой европейской державы на морские границы обеих стран в Балтийском море или на их сухопутные границы через территорию Латвии. Советский Союз обязался на льготных условиях помогать эстонской армии вооружением и другими военными материалами; эстонское правительство обеспечивало за СССР право аренды военно-морских баз и аэродромов на островах Сааремаа (Эзель), Хийумаа (Даго)

и в городе Паддиски (Балтийский порт). Для охраны указанных объектов СССР мог разместить там за свой счет ограниченное количество своих наземных и воздушных сил. Стороны обязались не заключать каких-либо союзов и не участвовать в коалициях, направленных против одной из них. Проведение в жизнь пакта ни в коей мере не должно было затрагивать суверенных прав договаривающихся сторон, в частности, их экономической системы и государственного устройства. Конфиденциальный протокол предусматривал, что общая численность советских гарнизонов в Эстонии на время идущей в Европе войны не будет превышать 25 тыс. человек. Договор был подписан 28 сентября 1939 г. В результате балтийское государство получило возможность провоза товаров по железным дорогам и морским путям через порты Мурманск, Сорока (на берегу Белого моря) и порты Черного моря, что давало, по крайней мере, технически, для эстонской торговли возможность избежать блокады со стороны Германии в случае войны. Также в 4 раза увеличился товарооборот между странами, который был достаточно выгоден для балтийской стороны. Согласно торговому договору, экспорт Советского Союза в Эстонию составил 18 миллионов эстонских крон, так же, как и экспорт балтийского государства в СССР. Советский Союз предоставил Эстонии право дополнительного экспорта на сумму в 3 миллиона эстонских крон в счет погашения пассивного сальдо, образовавшегося за период, предшествовавший заключению данного соглашения [1, 56].

Одновременно с подписанием договора о торговом обороте между СССР и Эстонией был заключен конфиденциальный протокол. Согласно которому Эстония изъявила желание закупить и продать ряд товаров (табл. 1):

Статьи эстонского импорта и экспорта

Импорт		Экспорт	
Наименование	Кол-во в тоннах	Наименование	Кол-во в тоннах
Бензин	7 000	Молоко	1 500 000 эст/крон
Керосин	21 000		
Смазочные масла (веретенноеимашинное)	3125	Сливки	1 500 000 эст/крон
Нефть	3750	Сыр	100
Мазут	850	Масло животное	100
Парафин	375	Свиньи	75 000 голов
Суперфосфат	62 500	Сульфитная и сульфатная небеленая	25 000
Калийная соль	1200	целлюлоза	
Соль	17 500	Бумага разная (ротационная, печатная, писчая, товарная)	1 850 000 эст/крон
Сельскохозяйственные машины	600 000 эст/крон	Товарные ж/д вагоны	1 250 000 эст/крон
Табаки	375	Сырые кожи	1 500 000 эст/крон
Автомобили	115 шт.		
Профильное железо	7 500	Прочие товары - в том числе дутое стекло	300 000 эст/крон
Листовое железо	2 500		
Жмыхи	3 750		
Сахар	12 500		
Разное техническое оборудование	375 000 эст/крон		
Рожь	20 000		
Хлопок	3 500		
Прочие товары	1 500 000 эст/крон		

Источник: Архив внешней политики России. Ф. 0154. Оп. 32. П.48.Д. 10. Лл. 24-25, 30-31. (ф. За – Эстония, д.135, 010)

Общая сумма импорта составила 21 миллион эстонских крон, а объем экспортируемых товаров достигал 18 миллионов эстонских крон [5, 170].

Следовательно, несмотря на то, что в 1939 г. внешняя политика СССР на прибалтийском направлении имела ярко выраженный оборонительный характер и в заключении договора о взаимопомощи был заинтересован Советский Союз, нельзя отрицать, что с экономической точки зрения он был выгоден в первую очередь Эстонии, которая и стала инициатором проведения торговых переговоров в Москве, поскольку советские поставки приносили эстонскому государству бесспорные экономические выгоды.

ЛИТЕРАТУРА:

1. Варес П., Журьяри О. На чаше весов: Эстония и СССР, 1940 год и его последствия. Евроуниверситет.Таллинн,1999. 470 с.
2. Варес П., Осипова О. Похищение Европы, или Балтийский вопрос в международных отношениях XX века. Таллинн, 1992. 363 с.
3. Зубкова Е.Ю. Прибалтика и Кремль. 1940-1953. М., 2008. 351 с.
4. Лебедева Н. Присоединение Прибалтики и депортация накануне войны // Знание-сила. № 10. 2009. С. 50-55.
5. Файнштейн Г., Внешняя торговля в контексте рыночных реформ в малой открытой экономике: опыт Эстонии // Российский экономический журнал. 1997. № 4.